



ВЕСТНИК

Входит в состав газеты
«Курьер Прионежья»

№41(880)

14 октября 2015 года

МО «Савинское», МО «Оксовское»

ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "САВИНСКОЕ" ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10 сентября 2015 года № 218 п. Савинский О внесении изменений в муниципальные программы муниципального образования "Савинское" на 2015 год

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования "Савинское",

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Внести изменения в муниципальную программу "Дорожный фонд" на территории МО "Савинское"

на 2015 год (Приложение №1).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы МО "Савинское" Крехалева Д.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава

муниципального образования "Савинское"
И.Ю. Куроптеев

Приложение № 1

к постановлению главы муниципального образования "Савинское" от 10 сентября №218

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "ДОРОЖНЫЙ ФОНД" НА ТЕРРИТОРИИ МО "САВИНСКОЕ" на 2015 год

ПАСПОРТ

Муниципальной программы "Дорожный фонд" на территории МО "Савинское" на 2015 год

Наименование Программы	Муниципальная программа «Дорожный фонд» на территории МО «Савинское» на 2015 год (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Муниципальный заказчик	Администрация муниципального образования «Савинское»
Основной разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Савинское»
Цель и задачи Программы	Цель Программы: - выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; - сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения. Задачи Программы: - повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них; - снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Савинское», не соответствующих нормативным требованиям; -обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Савинское»
Целевые индикаторы и показатели Программы	Целевыми индикаторами и показателями Программы являются: - доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.
Сроки реализации Программы	2015 год
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	Программа не содержит подпрограмм. Мероприятия Программы: - мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по ремонту искусственных сооружений (дорожных знаков) на автомобильных дорогах общего пользования.
Ресурсное обеспечение Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 1232,3 тыс. рублей, в том числе: средства муниципального дорожного фонда – 1232,3 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, могут быть уточнены при формировании бюджета.
Ожидаемые конечные результаты и	Реализация Программы обеспечит: - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них;

показатели социально-экономической эффективности от реализации Программы

- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.
Показатели социально-экономической эффективности:
- создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу.
Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:
- сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 17,5 процентов;
- сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 95 процентов.

Раздел I.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения

при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети муниципального образования "Савинское". В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1 - 1,2 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 5 - 7 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети муниципального образования "Савинское" усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки. При сокращении транспортного обслуживания населенных пунктов по автомобильным дорогам из-за ухудшения погодных условий или отсутствия автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети муниципального образования "Савинское" по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

1.2. Влияние развития сети автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие муниципального образования "Савинское"

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт - один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны,

водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат расплывчат по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако, оценка последних, не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую

очередь для пользователей автомобильными дорогами;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономию времени как для пассажиров, так и для грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее - ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

- развитию туризма;

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что порядка 35 - 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней.

1.3. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в муниципального образования "Савинское".

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования "Савинское" ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них,

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы "Дорожный фонд" на территории МО "Савинское" на 2015 год и их значениях

№ п/п	Наименование показателя результативности	Единица измерения	Ожидаемое значение целевых показателей		
			2013 год	2014 год	2015 год
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	15	15	17,5
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	95	95	95

приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствии с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог, до нормативного уровня.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономичес-

кой ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

Раздел II.

Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Программы

Целью Программы является выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог местного значения;

Таблица №2

Перечень основных мероприятий муниципальной программы "Дорожный фонд" на территории МО "Савинское" на 2015 год

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)	Всего
1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них	Администрация муниципального образования «Савинское»	2015 год	Муниципальный дорожный фонд	1181,6	1181,6
2. Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения							
2.1.	Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	поддержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем ремонта искусственных сооружений	Администрация муниципального образования «Савинское»	2015 год	Муниципальный дорожный фонд	50,7	50,7

Примечание: мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств муниципального дорожного фонда.

- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;

- снижение доли автомобильных дорог муниципального образования "Савинское", не соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования "Савинское".

Срок реализации Программы - 2015 год.

Информация о целевых показателях Программы представлена в таблице № 1.

Раздел III Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, сроки и источники финансирования.

3.1. Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

3.1.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3.1.2. Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3.2. Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 2.

Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы

Для достижения цели Программы принятия нормативных правовых актов не требуется.

Раздел V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация муниципального образования "Савинское".

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам уточнения возможных объемов финансирования;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе ре-

ализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами власти и местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация муниципального образования "Савинское". Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств муниципального дорожного фонда и местного бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации Программы.

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также нетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Нетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и нетранспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса муниципального образования в целом.

Реализация мероприятий Программы позволит решить следующие задачи Программы:

- сохранение доли автомобильных дорог муниципального образования "Савинское", соответствующих нормативным требованиям до 17,5 процентов;

- обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования "Савинское"

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 95 процентов дорог и сооружений на них.

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной программы "Дорожный фонд" на территории МО "Савинское" на 2015 год

$$KBZi = \frac{B3\Phi i}{B3\Pi i}$$

где $KBZi$ - степень соответствия затрат i -го мероприятия Программы;

$B3\Phi i$ ($B3\Pi i$) - фактическое (плановое, прогнозное) значение затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $KBZi$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий "Эффективность использования средств на реализацию отдельных мероприятий" показывает расход средств на i -е мероприятие Программы в расчете на единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}i = \frac{БР\Pi i}{ЦИ\Pi i}, \quad \text{ЭФ}i = \frac{БР\Phi i}{ЦИ\Phi i}$$

где $\text{ЭП}i$ ($\text{ЭФ}i$) - плановая (фактическая) отдача средств по i -му мероприятию Программы;

$БР\Pi i$ ($БР\Phi i$) - плановый (фактический) расход средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИ\Pi i$ ($ЦИ\Phi i$) - плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $\text{ЭФ}i$ не должно превышать значение показателя $\text{ЭП}i$.

Г Л А В А МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "САВИНСКОЕ"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07 октября 2015 года № 241 п. Савинский

О внесении изменений в Постановление главы МО "Савинское" № 92 от 22 июля 2009 года

В связи с произошедшими кадровыми изменениями в администрации муниципального образования "Савинское",

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить новый состав комиссии по работе с неплательщиками налоговых и неналоговых платежей (Приложение № 1 к постановлению).

1. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте МО "Савинское" и в газете "Курьер Прионежья".

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования "Савинское" Д.А.Крехалева.

Глава
муниципального образования
"Савинское"
И.Ю.Куроптев

Приложение № 1

к постановлению главы муниципального образования "Савинское" от 07 октября №241

СОСТАВ

комиссии по работе с неплательщиками налоговых и неналоговых платежей

1. Куроптев Игорь Юрьевич - глава МО "Савинское" - председатель комиссии

2. Олешева Марина Николаевна - председатель муниципального Совета МО "Савинское" - заместитель председателя комиссии

3. Крехалев Дмитрий Александрович - заместитель главы администрации МО "Са-

винское" -

член комиссии

4. Ануфриева Татьяна Дьордьевна - главный бухгалтер администрации МО "Савинское" -

член комиссии

5. Берестовой Вячеслав Владимирович - депутат муниципального Совета МО "Савинское" - член комиссии

МО «Оксовское» Плесецкого района

ПРОЕКТ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ОКСОВСКОЕ"

Плесецкого муниципального района Архангельской области РЕШЕНИЕ

"07" октября 2015 года № ___

О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования "Оксовское"

В целях приведения Устава муниципального образования "Оксовское" в соответствии с изменениями и дополнениями в Федеральном законе от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федерального закона от 22.10.2013 № 284-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения полномочий и ответственности органов местного самоуправления и их должностных лиц в сфере международных отношений", руководствуясь статьёй Устава муниципального образования "Оксовское", муниципальный Совет решил:

1. Внести в Устав муниципального образования "Оксовское", принятый решением муниципального Совета муниципального образования "Оксовское" от 10.05.2011 г. № 22 (свидетельство о государственной регистрации Устава муниципального образования "Оксовское" Плесецкого района Архангельской области от 06.06.2011 года № RU295221032011001 выдано Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу) следующие изменения и дополнения:

1). Статью 5 устава изложить в следующей редакции:

"Статья 5. Вопросы местного значения МО "Оксовское"

1. К вопросам местного значения МО "Оксовское" относятся:

1) составление и рассмотрение проекта бюджета поселения, утверждение и исполнение бюджета поселения, осуществление контроля за его исполнением, составление и утверждение отчета об исполнении бюджета поселения;

2) установление, изменение и отмена местных налогов и сборов поселения;

3) владение, пользование и распоряжение имуществом, находящимся в муниципальной собственности поселения;

4) обеспечение первичных мер пожарной безопасности в границах населенных пунктов поселения;

5) создание условий для обеспечения жителей поселения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания;

6) создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры;

7) обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры, школьного спорта и массового спорта, организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения;

8) формирование архивных фондов поселения;

9) утверждение правил благоустройства территории поселения, устанавливающих, в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм);

10) присвоение адресов объектам адреса-

ции, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам уличной дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального назначения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района), наименований элементам планировочной структуры в границах поселения, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре;

11) содействие в развитии сельскохозяйственного производства, создание условий для развития массового и среднего предпринимательства;

12) организация и осуществление мероприятий по работе с детьми и молодежью в поселении;

13) оказание поддержки гражданам и их объединениям, участвующим в охране общественного порядка, создание условий для деятельности народных дружин.

2. Органы местного самоуправления МО "Оксовское" вправе заключать соглашения с органами местного самоуправления Плесецкого муниципального района о передаче им осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МО "Оксовское" в бюджет Плесецкого муниципального района в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации. Порядок заключения соглашения определяется решением Совета депутатов МО "Оксовское";

2). Пункт 1 статьи 6 устава дополнить подпунктом 14 следующего содержания:

"14) осуществление мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных, обитающих на территории поселения;";

3). В пункте 1 статьи 7 устава:

а) дополнить подпунктом 8.2 следующего содержания:

"8.2) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации;";

б) подпункт 11 изложить в новой редакции:

"11) организация профессионального образования и дополнительного профессионального образования выборных должностных лиц местного самоуправления, членов выборных органов местного самоуправления, депутатов муниципального Совета муниципального образования "Оксовское", муниципальных служащих и работников муниципальных учреждений, организация подготовки кадров для муниципальной службы в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации об образовании и законодательством Российской Федерации о муниципальной службе;";

4). В пункте 10 статьи 25 устава слова "настоящим Федеральным законом" заменить словами "Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";";

5). Пункт 9 статьи 25 устава дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

"12) в случае избрания представительным органом муниципального образования из своего состава исполняет полномочия его председателя с правом решающего голоса либо возглавляет местную администрацию. Полномочии депутата представительного органа

на муниципального образования, избранного главой данного муниципального образования. прекращаются;";

6). Статью 25 устава дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) В случае избрания представительным органом муниципального образования из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией по результатам конкурса, возглавляет местную администрацию;";

7). В пункте 2 статьи 26 устава слова "избирается жителями МО "Оксовское" заменить словами "избирается представительным органом поселения из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией по результатам конкурса на замещение должности главы поселения, и возглавляет местную администрацию поселения;";

8). Статью 26 устава дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1) Порядок проведения конкурса должен предусматривать опубликование условий конкурса, сведений о дате, времени и месте его проведения не позднее, чем за 20 дней до дня проведения конкурса. Общее число членов конкурсной комиссии в муниципальном образовании устанавливается представительным органом муниципального образования. В поселении половина членов конкурсной комиссии назначается представительным органом поселения, а другая половина - главой соответствующего муниципального района;";

9). Статью 26 устава дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

"3.1) Глава поселения исполняет полномочия председателя представительного органа поселения;";

10). В пункте 8 статьи 26 устава слова "Финансирование деятельности" заменить словами "Финансовое обеспечение деятельности";

11). Статью 33 устава дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7) Организация подготовки кадров для муниципальной службы в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о муниципальной службе";

12). Статью 33 устава дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8) Органы местного самоуправления могут осуществлять организацию подготовки

граждан для муниципальной службы на договорной основе. Порядок заключения договора о целевом обучении на конкурсной основе будет установлен областным законом".

2. Главе МО "Оксовское" направить указанное решение для государственной регистрации в управление Министерства юстиции Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу в порядке установленном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 97-ФЗ "О государственной регистрации Уставов муниципальных образований".

3. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение после его регистрации управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу в порядке, установленном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 97-ФЗ "О государственной регистрации Уставов муниципальных образований".

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) после государственной регистрации.

"Подпункт 1 пункта 1 настоящего решения вступает в силу с 01.01.2016 года.

Порядок избрания главы муниципального образования "Оксовское", установленный настоящим решением, применяется после истечения срока полномочий главы муниципального образования "Оксовское", избранного до дня вступления в силу закона Архангельской области от 29.06.2015 № 307-18-ОЗ "О внесении изменений в областной закон "О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления".

**Председатель
Муниципального Совета
муниципального образования
"Оксовское"**
Т.В.Гриб

**Глава
муниципального образования
"Оксовское"**
А.А.Орлов

Утверждено Решением
муниципального Совета
№ 4 от 12.10.2005 года

ПОЛОЖЕНИЕ

О порядке участия граждан в обсуждении проекта Устава муниципального образования "Оксовское городское поселение" и учета предложений в новую редакцию Устава

(в редакции Решения муниципального Совета № 22 "а" от 16 февраля 2006 года)

1. Проект Устава муниципального образования, проект муниципального правового акта о внесении изменений и дополнений в Устав (далее - проект) не позднее, чем за 30 дней до дня рассмотрения вопроса о принятии Устава или внесении изменений подлжет официальному опубликованию (обнародованию) данного проекта.

2. В течении 20 дней после опубликования (обнародования) каждый гражданин РФ (житель МО "Оксовское городское поселение") имеет право предоставить свои предложения по изменениям и дополнениям в опубликованный проект.

3. Предложения предоставляются в письменном виде в администрацию муниципального образования "Оксовское городское поселение" с обязательным указанием фамилии, имени и отчества автора поправки, а также места проживания или контактных телефонов, согласно Приложения №1.

4. После окончания срока предложений по изменениям и дополнениям в Устав рабочая группа по разработке Устава в 5-ти дневный срок оформляет сводную таблицу поправок к проекту, согласно Приложения № 2. Оформляет решение по каждой поправке и выносит его для окончательного утверждения в муниципальный Совет муницип-

ального образования "Оксовское".

5. Поправки, поступающие в администрацию после 20 дней опубликования (обнародования), выносятся на рассмотрение муниципального Совета по решению рабочей группы по разработке Устава, которая утверждается решением муниципального Совета.

6. По каждой поправке решение принимается отдельно после пояснения причин, по которой она отклонена или принята рабочей группой.

7. Каждый гражданин РФ (житель МО "Оксовское городское поселение") имеет право принять участие в обсуждении вопроса о принятии Устава муниципального образования или внесении изменений в Устав на сессии Совета.

8. Окончательная редакция Устава после утверждения муниципальным Советом, подлжет государственной регистрации в органах юстиции. После государственной регистрации Устав, либо изменения в Устав, подлжат обязательному опубликованию в районной газете "Плесецкие новости".

9. Тираж публикации не должен быть менее 100 экземпляров и бесплатно распространяться на всей территории муниципального образования "Оксовское"